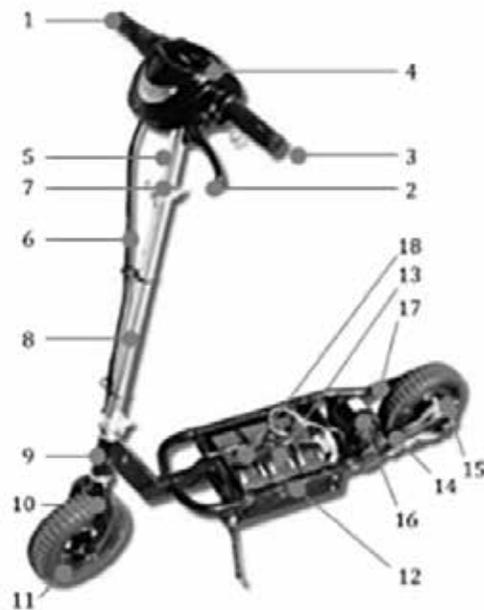


IL MONOPATTINO ELETTRICO COME È FATTO



1. MANICO
2. LEVA DEL FRENO
3. ACCELERATORE
4. DISPLAY DI CONTROLLO
5. MANUBRIO
6. CAVO ELETTRICO O FRENO
7. SISTEMA DI BLOCCAGGIO PER LA REGOLAZIONE DELL'ALTEZZA DEL MANUBRIO
8. PIANTONE DI STERZO
9. HEAD TUBE (COLLEGAMENTO FORCELLA - TELAIO)
10. FORCELLA ANTERIORE
11. RUOTE (2 RUOTE)
12. TELAIO
13. PEDANA
14. FORCELLA POSTERIORE
15. GRUPPO FRENATA PRINCIPALE
16. MOTORE
17. TRASMISSIONE
18. BATTERIA

BREVE RIASSUNTO

NON SI PUÒ

- ✘ Condurre un monopattino con età inferiore ai 14 anni
- ✘ Condurre un monopattino senza indossare il casco da parte dei minori di 18 anni
- ✘ Condurre un monopattino con posto a sedere per l'utilizzatore o dotato di motore termico
- ✘ Condurre un monopattino sui marciapiedi
- ✘ Condurre un monopattino negli spazi riservati ai soli pedoni o ad altri veicoli
- ✘ Trasportare altra persona, animali o cose
- ✘ Trainare un veicolo o essere trainati
- ✘ Reggere il manubrio con una sola mano o avere le braccia e le mani non libere
- ✘ Condurre un animale o farsi trainare da questi
- ✘ Utilizzare le cuffie sonore o il cellulare durante la guida
- ✘ Procedere affiancati se le condizioni non lo permettono
- ✘ Non indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità quando è necessario

SI PUÒ

- ✓ Condurre senza avere la patente
- ✓ Condurre senza la targa e l'assicurazione
- ✓ Circolare sulle strade urbane con limite di 50 Km/h
- ✓ Circolare sulle aree pedonali a condizione che non si arrechi pregiudizio alla circolazione dei pedoni
- ✓ Circolare sulle strade extraurbane se è presente una pista ciclabile ma solo all'interno della pista stessa
- ✓ Circolare a velocità massima 25 km/h
- ✓ Circolare a velocità massima 6 km/h nelle aree pedonali
- ✓ Disporre di un motore elettrico con potenza nominale continua non superiore a 0,50 kw

IL MONOPATTINO ELETTRICO

REGOLE DA SEGUIRE

SANZIONI CONSIGLI



LE PRINCIPALI REGOLE DA SEGUIRE

I monopattini elettrici sono **VEICOLI** equiparati ai velocipedi

REQUISITI E COMPORTAMENTO DEL CONDUCENTE

- Età: **dai 14 anni**
- Uso casco: **OBBLIGATORIO minori anni 18**
- **NON È NECESSARIO** avere la patente
- Obbligatorio indossare il giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità in ore notturne o di giorno in ogni caso di scarsa visibilità
- Velocità massima 25 km/h sulla carreggiata
- Velocità massima 6 km/h nelle aree pedonali
- **È vietato** procedere a zig zag, effettuare improvvisi scarti quando circolano in sede promiscua cioè sulla carreggiata in cui sono presenti altri tipi di veicoli
- **È vietato** trasportare altre persone, animali o cose
- **È vietato** trainare un veicolo o essere trainati (anche se in avaria)
- **È vietato** reggere il manubrio con una sola mano, salvo quando sia necessario effettuare segnalazioni manuali per presegnalare la svolta a destra e a sinistra
- **È vietato** avere le braccia e le mani non libere
- **È vietato** condurre un animale o farsi trainare da questi
- **È vietato** utilizzare le cuffie sonore o il cellulare durante la guida
- **È vietato** procedere affiancati in numero superiore a 2 (se le condizioni lo richiedono si deve viaggiare su fila unica)

REQUISITI DEL VEICOLO

- **NON È NECESSARIO** avere targa ed assicurazione
- Motore elettrico con **potenza nominale continua non superiore a 0,50 kw**
- Segnalatore acustico obbligatorio
- Limitatore di velocità (se sviluppa velocità maggiore di 20 Km/h)
- Marcatura CE
- Dispositivi di illuminazione anteriore luce bianca o gialla fissa, posteriore luce rossa fissa e catadiottro rosso: devono essere utilizzati da mezz'ora dopo il tramonto e durante il periodo di oscurità, nonché di giorno qualora le condizioni lo richiedano
- Non può avere posto a sedere per l'utilizzatore
- Non può avere motore termico

DOVE POSSONO O NON POSSONO CIRCOLARE

POSSONO CIRCOLARE MANTENENDO LA DESTRA:

- Sulle strade urbane con limite di 50 Km/h
- Su aree pedonali a condizione che non arrechino pregiudizio alla circolazione dei pedoni
- Su strade extraurbane se è presente una pista ciclabile, ma solo all'interno della pista stessa

NON POSSONO CIRCOLARE:

- Sui marciapiedi
- Sugli spazi riservati ai soli pedoni o ad altri veicoli



LE SANZIONI CHE SI RISCHIANO (valori relativi al 2021)

SANZIONE DA € 100,00 se circoli con monopattino elettrico:

- senza aver compiuto il quattordicesimo anno di età
- in condizioni di scarsa visibilità senza utilizzare la luce anteriore bianca o gialla fissa, unitamente alla luce posteriore rossa fissa e catadiottro posteriore rosso
- superando la velocità massima prevista di 25 km/h
- su area pedonale urbana superando la velocità di 6 km/h
- con caratteristiche tecniche diverse da quelle previste dalla norma e precisamente:
 - sprovvisto di ruote
 - sprovvisto di sistema frenante
 - sprovvisto di segnalatore acustico/campanello
 - privo della marcatura CE (specificatamente prevista dalla direttiva 2006/42/CE)
 - dotato di posto a sedere inferiore a 54 cm
 - un motore elettrico di potenza nominale continua superiore a 0,50 kW, ma inferiore a 2kW

SANZIONE DA € 50,00 se circoli con monopattino elettrico:

- senza avere libero l'uso delle mani e delle braccia o non reggendo il manubrio con entrambe le mani
- trasportando altre persone, oggetti o animali
- se ti affianchi ad altri in numero superiore a due
- non indossando l' idoneo e previsto casco protettivo se minori di anni 18
- trainando veicoli o facendosi trainare da un altro veicolo
- senza indossare giubbotto o bretelle retroriflettenti ad alta visibilità quando le condizioni lo richiedono

SANZIONE DA € 26,00 se circoli con monopattino elettrico:

- creando intralcio o pericolo per la circolazione veicolare e pedonale

CONFISCA DEL MONOPATINO

- dotato di motore elettrico di potenza nominale continua superiore a 2 Kw ovvero con motore termico
- se il veicolo risulta dotato di un posto a sedere superiore a 54 cm (veicolo classificato ciclomotore o motociclo in base alla potenza del motore)

CONSIGLI

- Non è obbligatorio che il casco sia omologato, si raccomanda che lo stesso risulti idoneo per la protezione del capo, in caso di cadute. Vanno bene, ad esempio, caschi da sci, caschi riconosciuti dalle federazioni sportive per competizioni ciclistiche
- Indossare eventualmente altri dispositivi di protezione (guanti, ginocchiera, gomitiere)
- Esercitarsi prima di iniziare la guida sulla pubblica via, al fine di acquisire maggiore sicurezza di guida
- Nell'affrontare superfici irregolari mantenere una velocità ridotta
- Evitare brusche sterzate durante la marcia, evitare ostacoli e superfici scivolose
- Non togliere le mani dal manubrio salvo per i casi previsti
- Evitare pozzanghere d'acqua profonde
- In fase di frenata non sbilanciarsi in avanti così da evitare di caricare il peso del conducente sul manubrio, permettendo alla ruota posteriore di non perdere aderenza risultando così efficace l'azione di frenata posta in essere
- Verificare costantemente efficienza del sistema frenante, delle luci, del sistema acustico e della meccanica in generale